



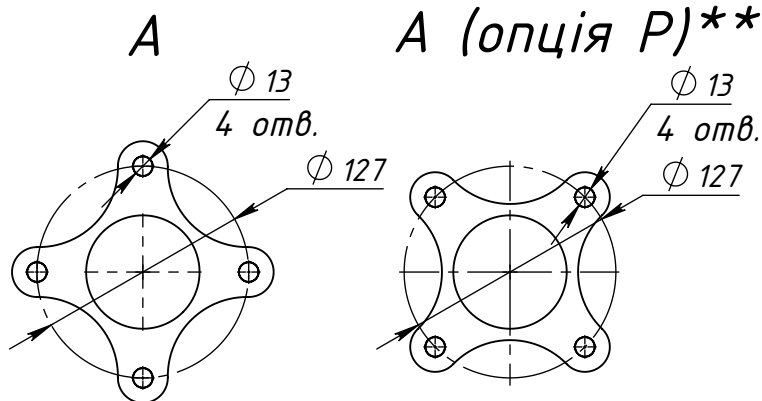
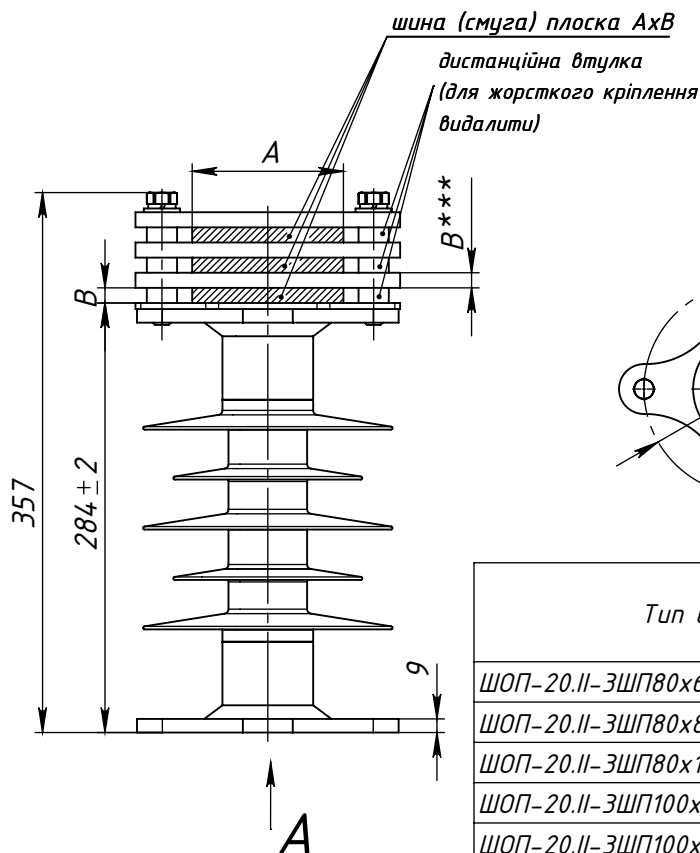
СУЧАСНІ  
ЕНЕРГЕТИЧНІ  
ТА БУДІВЕЛЬНІ  
ТЕХНОЛОГІЇ

ТОВ «СУЧАСНІ ЕНЕРГЕТИЧНІ ТА БУДІВЕЛЬНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

51900, Україна, Дніпропетровська обл., місто Кам'янське,  
вулиця Далекосхідна, будинок 18 офіс 218  
Тел. +38 (050) 929-76-50, (096) 862-01-95, (063) 165-28-37  
www.tfzm.com.ua; E-mail: 1@tfzm.com.ua  
www.sebt.com.ua; E-mail: 1@sebt.com.ua

Погоджено

“ ” 202\_ р.



Тип шинної опори	L, мм.	Ширина шини А, мм.	Товщина шини В, мм
ШОП-20.II-3ШП80х6(-М)*(-Р)** ЧХЛ1	333	80	6
ШОП-20.II-3ШП80х8(-М)*(-Р)** ЧХЛ1	345	80	8
ШОП-20.II-3ШП80х10(-М)*(-Р)** ЧХЛ1	357	80	10
ШОП-20.II-3ШП100х6(-М)*(-Р)** ЧХЛ1	333	100	6
ШОП-20.II-3ШП100х8(-М)*(-Р)** ЧХЛ1	345	100	8
ШОП-20.II-3ШП100х10(-М)*(-Р)** ЧХЛ1	357	100	10
ШОП-20.II-3ШП100х12(-М)*(-Р)** ЧХЛ1	369	100	12
ШОП-20.II-3ШП120х8(-М)*(-Р)** ЧХЛ1	345	120	8
ШОП-20.II-3ШП120х10(-М)*(-Р)** ЧХЛ1	357	120	10
ШОП-20.II-3ШП120х12(-М)*(-Р)** ЧХЛ1	369	120	12

Конфігурація, та зовнішні розміри фланців можуть відрізнятися від наведених у кресленні. Приєднувальні розміри, та розміри кріплення фланця відповідають кресленню. Можливо виготовлення шинних опор з іншими приєднувальними розмірами та будівельною висотою.

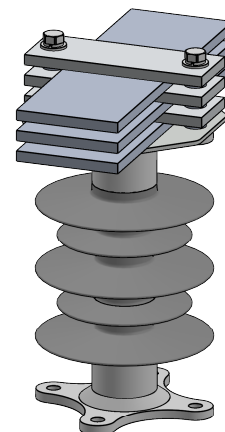
\* М - вказується для шинотримачів мідної шини.

\*\* Опція Р - опорний фланець розгорнутий на 45 градусів щодо основного виконання.

\*\*\* Стандартна відстань між шинами дорівнює їх товщині. Інше виконання - за домовленістю із замовником.

### Технічні характеристики:

1. Номінальна напруга, кВ - 20
2. Найбільша робоча напруга, кВ - 24
3. Мінімальна руйнівна сила при згині, кН - 16
4. Довжина шляху витоку, мм не менше - 620
5. Ступінь забруднення атмосфери у районі експлуатації - II
6. Випробна напруга повного грозового імпульсу, кВ - 125
7. Кількість шин, що приєднуються - 3
8. Перетин шин, що приєднується - від 80х6 до 120х12
9. Маса, кг не більше - 8,6 кг.
10. Продукція сертифікована та відповідає ТУ У 27.1-39812966-003:2024



Шинна опора ШОП-20.II-3ШП ЧХЛ1

Лист

1



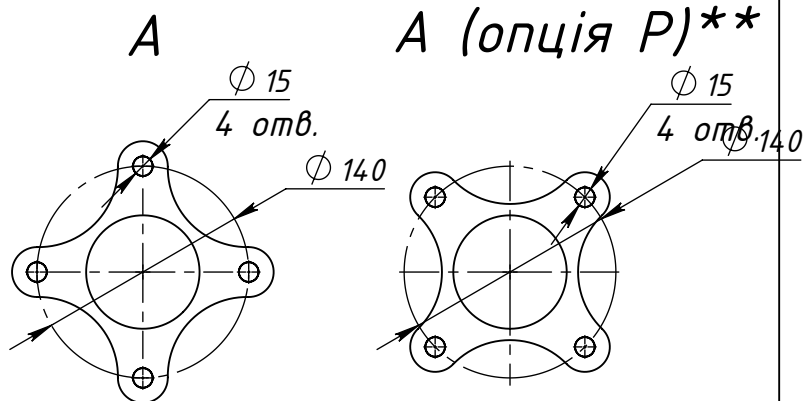
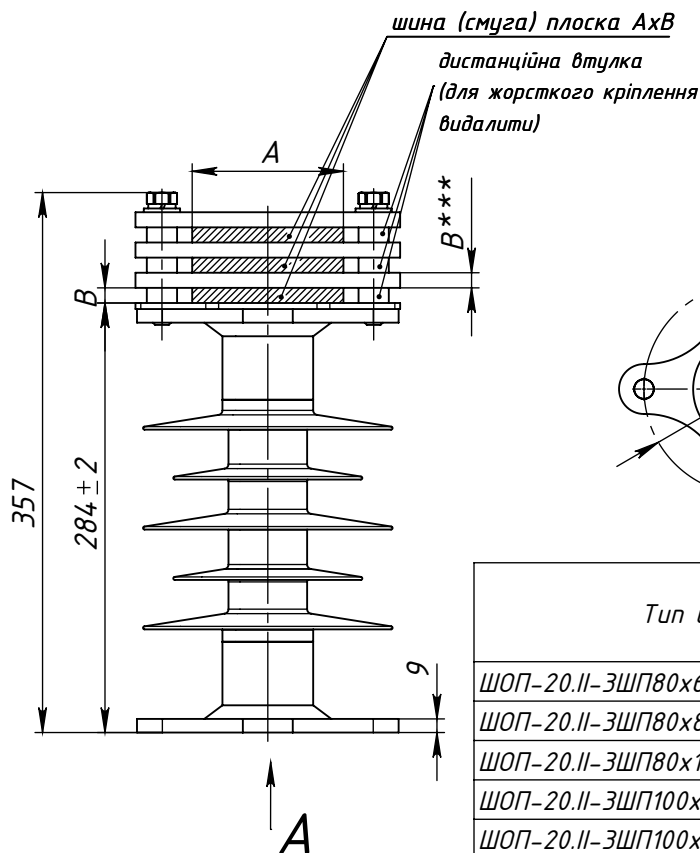
СУЧАСНІ  
ЕНЕРГЕТИЧНІ  
ТА БУДІВЕЛЬНІ  
ТЕХНОЛОГІЇ

ТОВ «СУЧАСНІ ЕНЕРГЕТИЧНІ ТА БУДІВЕЛЬНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

51900, Україна, Дніпропетровська обл., місто Кам'янське,  
вулиця Далекосхідна, будинок 18 офіс 218  
Тел. +38 (050) 929-76-50, (096) 862-01-95, (063) 165-28-37  
www.tfzm.com.ua; E-mail: 1@tfzm.com.ua  
www.sebt.com.ua; E-mail: 1@sebt.com.ua

Погоджено

“ ” 202\_ р.



Тип шинної опори	L, мм.	Ширина шини А, мм.	Товщина шини В, мм
ШОП-20.II-3ШП80x6-01(-М)*(-Р)** УХЛ1	333	80	6
ШОП-20.II-3ШП80x8-01(-М)*(-Р)** УХЛ1	345	80	8
ШОП-20.II-3ШП80x10-01(-М)*(-Р)** УХЛ1	357	80	10
ШОП-20.II-3ШП100x6-01(-М)*(-Р)** УХЛ1	333	100	6
ШОП-20.II-3ШП100x8-01(-М)*(-Р)** УХЛ1	345	100	8
ШОП-20.II-3ШП100x10-01(-М)*(-Р)** УХЛ1	357	100	10
ШОП-20.II-3ШП100x12-01(-М)*(-Р)** УХЛ1	369	100	12
ШОП-20.II-3ШП120x8-01(-М)*(-Р)** УХЛ1	345	120	8
ШОП-20.II-3ШП120x10-01(-М)*(-Р)** УХЛ1	357	120	10
ШОП-20.II-3ШП120x12-01(-М)*(-Р)** УХЛ1	369	120	12

Конфігурація, та зовнішні розміри фланців можуть відрізнятися від наведених у кресленні. Приєднувальні розміри, та розміри кріплення фланця відповідають кресленню. Можливо виготовлення шинних опор з іншими приєднувальними розмірами та будівельною висотою.

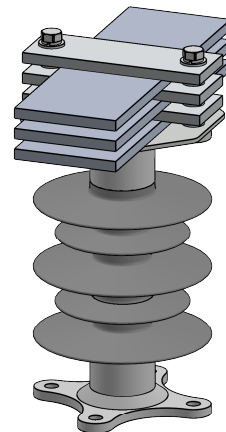
\* М - вказується для шинотримачів мідної шини.

\*\* Опція Р - опорний фланець розгорнутий на 45 градусів щодо основного виконання.

\*\*\* Стандартна відстань між шинами дорівнює їх товщині. Інше виконання - за домовленістю із замовником.

### Технічні характеристики:

1. Номінальна напруга, кВ - 20
2. Найбільша робоча напруга, кВ - 24
3. Мінімальна руйнівна сила при згині, кН - 16
4. Довжина шляху витоку, мм не менше - 620
5. Ступінь забруднення атмосфери у районі експлуатації - II
6. Випробна напруга повного грозового імпульсу, кВ - 125
7. Кількість шин, що приєднуються - 3
8. Перетин шин, що приєднується - від 80x6 до 120x12
9. Маса, кг не більше - 8,6 кг.
10. Продукція сертифікована та відповідає ТУ У 27.1-39812966-003:2024



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Шинна опора ШОП-20.II-3ШП-01 УХЛ1	Лист
						2